

EN STOR LÖGN: REDUKTIONSPLIKTEN

1

VAD ÄR REDUKTIONSPLIKT?

- Reduktionsplikten syftar till att minska växthusgasutsläpp från fossila drivmedel
- Det sker vanligtvis genom inblandning av biodrivmedel, men lagen öppnar även för andra lösningar exempelvis inblandning av så kallade syntetiska bränslen med låga växthusgasutsläpp.
- Lagen ska styra drivmedelsleverantörerna att successivt minska, reducera, andelen av berörda fossila bränslen.
- Om företagen inte klarar detta kan de köpa andra företags överskjutande reduktion, och annars tvingas de betala en avgift

TANKE BAKOM

- Genom att ersätta en del fossilt bränsle med biobränsle minskar vi utsläppen av CO₂
- Detta sker genom att biobränslet i huvudsak är träbaserat och om man planterar nya träd istället för de som huggs ner – och det gör man – så tar dessa upp den CO₂ som biobränslet släppte ut
- Detta kan möjligen stämma i ett 100-års perspektiv men här och nu är det helt och hållet feltänkt.

I VERKLIGHETEN BLIR DET MER

- Det kostar energi att omvandla cellulosa till "biodiesel".
- CO₂ som frigörs vid förbränning av biodiesel borde vara kvar i levande träd.
- Det är vansinnigt att hugga ned träd som tar minst 100 år att växa upp igen, inte ens medräknad CO₂ som frigörs från marken på ett kalhygge.
- **Alltså kan man räkna med att den atmosfäriska CO₂ koncentrationen blir större vid användning av biobränsle!!!**
- Dessutom behövs det mer mark för mat och det blir mindre mark för skog när världsbefolkningen fortsätter att öka.

UTVIKNING

5

FÖRBRÄNNING

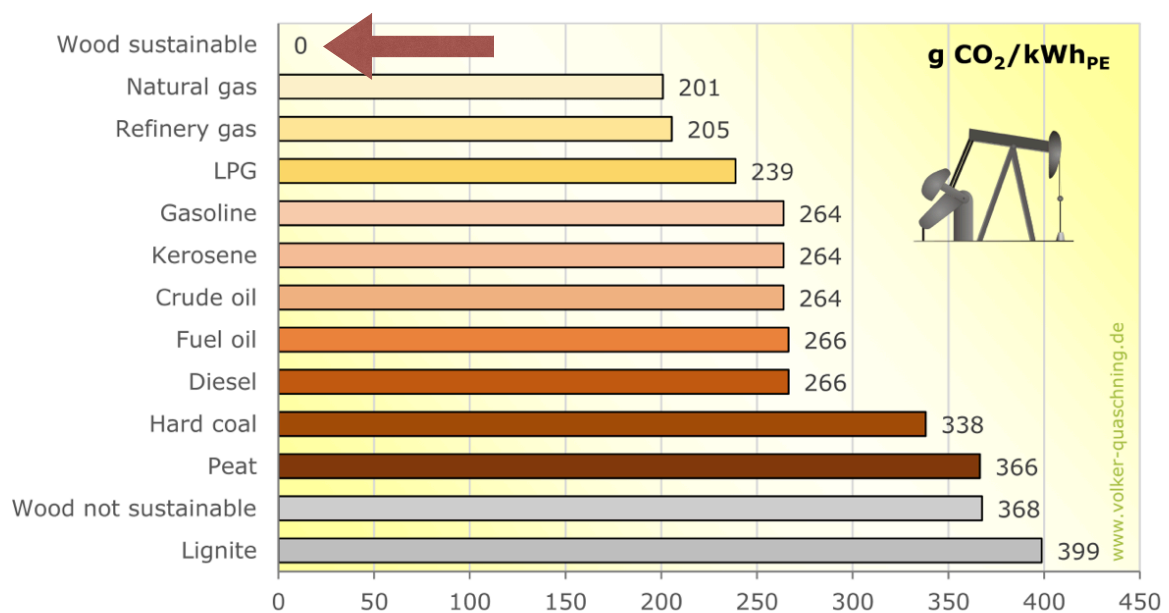
- Mängden CO₂ som produceras när ett bränsle förbränns är en funktion av kolhalten i bränslet. Mängden energi som produceras vid förbränning bestäms av kol (C) och väte (H) innehållet i bränslet.
- Värme produceras när C och H kombineras med syre (O) under förbränning.
- Naturgas är i första hand metan (CH₄), som har ett högre energiinnehåll i förhållande till andra bränslen, och därmed har ett relativt lägre CO₂-till-energiinnehåll.

UTSLÄPP PER ENERGIINNEHÅLL

Fuel	CO ₂ emission/heat content	
Coal (anthracite)	228,6	2
Coal (bituminous)	205,7	1,76
Coal (lignite)	215,4	1,84
Coal (subbituminous)	214,3	1,83
Diesel fuel and heating oil	161,3	1,38
Gasoline (without ethanol)	157,2	1,34
Propane	139,0	1,19
Natural gas, methane	117,0	1



Specific carbon dioxide emissions of various fuels

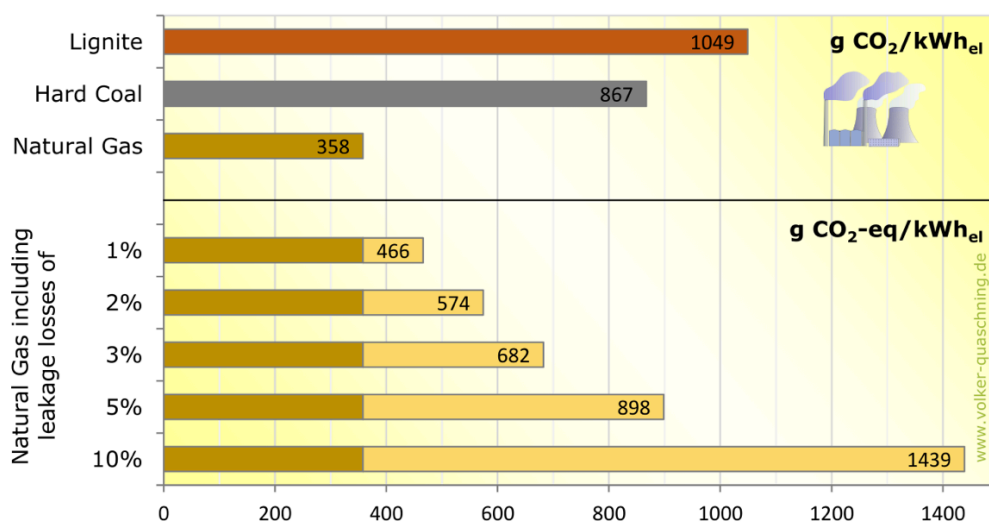


Fuel	Emission	
Trä*)	109,6	1,90
Torv	106,0	1,90
Brunkol	101,2	1,81
... Lusatia	113,0	2,02
... Central Germany	104,0	1,86
... Rhineland	114,0	2,04
Stenkol	94,6	1,69
Bränsleolja	77,4	1,39
Diesel	74,1	1,331
Tjockolja	73,3	1,31
Fotogen	71,5	1,28
Bensin	69,3	1,24
Refinery gas	66,7	1,19
Liquid petroleum gas	63,1	1,13
Metan	55,82	1

9



Specific emissions from electricity generation, considering leakages



Läckage!!!!

INVIKNING

11

FINNS DET ALTERNATIV?

- Istället för tvingande hög reduktionsplikt kan en koldioxidavgift införas och bränsleskatten ändras för att omfördela bränslepriset från bränsle med högt utsläpp till lågt utsläpp
- Varför finns inte etanol längre?
- Transportsektorn står för ungefär en tredjedel av våra utsläpp
- Eldrift är det bästa sättet men kräver stora investeringar
- Laddhybrider med stort batteri är det näst bästa

SLUT